STANLEY®

P2G7S

SIMPLE START® LITHIUM-ION BATTERY BOOSTER /
INSTRUCTION MANUAL

ARRANQUE DE LA BATERÍA DE LITIO-ION SIMPLE START®
MANUAL DE INSTRUCCIÓN

Intertek

English page 4
Español pagina 15

SAVE THIS INSTRUCTION MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.
CONSERVE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS.

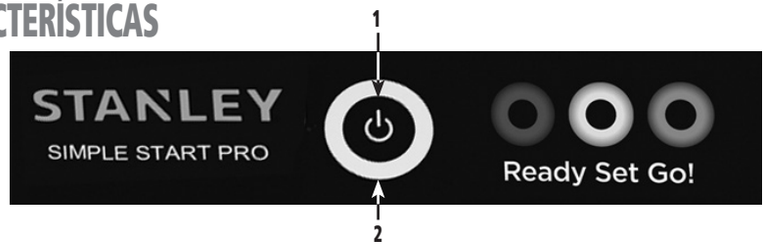
© 2015 Baccus Global LLC
Boca Raton, FL 33432
(877) 571-2391

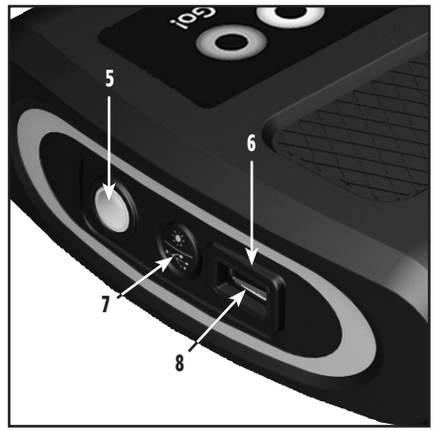
Intertek

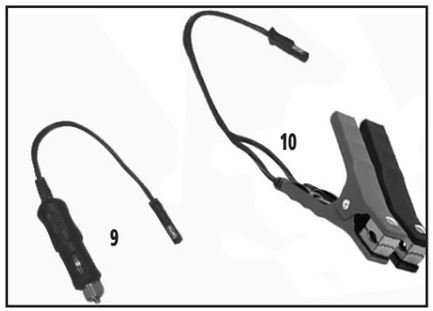
P2G7S_ManualENSP_061115.indd 28-1 6/11/2015 11:19:38 AM

FEATURES

CARACTERÍSTICAS







FEATURES

1. Main Power Button
2. Operating Status LED Indicator Ring
3. AC-DC Charging Port (under protective cover; for use with AC Charging Adapter)
4. Double Barrel Charger Connector (connects to clamps or 12V DC Boosting/Charging Cable)
5. LED Area Light
6. USB Power/Fault Indicator
7. USB/Light Button
8. USB Port
9. 12V DC Boosting/Charging Cable
10. Battery Clamps
11. 120 Volt AC Charging Adapter

CARACTERÍSTICAS

1. Botón de encendido principal
2. Anillo de LED indicador de estado de funcionamiento
3. Puerto de carga CA-CC (Bajo cubierta protectora; para su uso con el adaptador de carga CA)
4. Conectador del cargador del barril doble (conecta con las pinzas o el cable de arranque/carga de 12V CC)
5. Luz del área LED
6. Indicador de encendido/falla del USB
7. Botón de USB/luz
8. Puerto USB
9. Cable de arranque/carga de 12V CC
10. Pinzas de batería
11. Adaptador de carga de 120 voltios CA

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Changes or modifications not approved by the party responsible for compliance could void user's authority to operate the equipment.

SAFETY GUIDELINES / DEFINITIONS

DANGER: Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

CAUTION: Used without the safety alert symbol indicates potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in property damage.

RISK OF UNSAFE OPERATION. When using tools or equipment, basic safety precautions should always be followed to reduce the risk of personal injury. Improper operation, maintenance or modification of tools or equipment could result in serious injury and property damage. There are certain applications for which tools and equipment are designed. Manufacturer strongly recommends that this product NOT be modified and/or used for any application other than for which it was designed. Read and understand all warnings and operating instructions before using any tool or equipment.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

READ ALL INSTRUCTIONS

WARNING: Read all instructions before operating the lithium-ion battery booster. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire and/or serious injury.

GENERAL SAFETY WARNINGS AND INSTRUCTIONS

WARNING: This product or its power cord contains lead, a chemical known to the State of California to cause cancer and birth defect or other reproductive harm. Wash hands after handling.

- This unit was designed for household use only.
- **Avoid dangerous environments.** Don't use appliances in damp or wet locations. Don't use appliances in the rain.
- **Keep children away.** All visitors should be kept at a distance from work area.
- **Store idle appliance indoors.** When not in use, appliances should be stored indoors in dry, and high or locked-up place – out of reach of children.
- **Use right appliance.** Do not use the appliance for any job except that for which it is intended.
- **Don't abuse cord.** Never carry appliance by cord or yank it to disconnect from receptacle. Keep cord from heat, oil, and sharp edges.
- **Disconnect appliances.** Disconnect the appliance from the power supply when not in use, before servicing, and when changing accessories.
- **Use of accessories and attachments.** The use of any accessory or attachment not recommended for use with this appliance could be hazardous.

  Note: Refer to the accessory section of this manual for further details.
- **Stay alert.** Use common sense. Do not operate appliance when you are tired or impaired.
- **Check for damaged parts.** A part that is damaged should be properly repaired or replaced by manufacturer before further use unless otherwise indicated elsewhere in this instruction manual. Have defective switches replaced by manufacturer. Do not use this appliance if the on/off button does not turn it on and off.
- **Do not operate this appliance near flammable liquids or in gaseous or explosive atmospheres.**
- **Never submerge this unit or the 120 Volt AC Charging Adapter in water;** do not expose this unit or the 120 Volt AC Charging Adapter to rain, snow or use when wet.

P2G7S_ManualENSP_061115.indd 2-3 6/11/2015 11:19:38 AM

- **To reduce risk of electric shock,** disconnect the unit from any power source before cleaning. Turning off controls without disconnecting will not reduce this risk.

! WARNING – BURST HAZARD: Do not use the unit for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage property. Use the unit for charging a LEAD-ACID battery only.

SPECIFIC SAFETY INSTRUCTIONS FOR CHARGING THIS UNIT

- **IMPORTANT:** This unit is delivered in a partially charged state. Fully charge the unit with the supplied 120 volt AC Charging Adapter for a full 8 hours (or until the unit shows as fully charged) before using for the first time.
- The recommended method for recharging this unit is using the 120 volt AC Charging Adapter. When using this method, only use the 120 volt AC Charging Adapter supplied with the unit. Plug in the charging adapter at the battery booster first, then plug into the charging source.
- After charging/recharging, disconnect charging adapter and wait 5 minutes before use.
- Do not crush, cut, pull or expose charging adapter cords to extreme heat.
- Position charging adapter cords so they do not become entangled or become a safety hazard. Keep charging adapter cords away from sharp edges.
- Use in a dry location only.
- Do not attempt to charge the unit if the charger is damaged – return the charger to manufacturer for repair or replacement.
- Refer to the "Specific Safety Instructions for Lithium-Ion Batteries" before using or charging this unit.

! WARNING – SHOCK HAZARD: An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord is used, make sure that the pins of the extension cord are the same number, size and shape as those in the charger.

Make sure your extension cord is in good condition. When using an extension cord, be sure to use one heavy enough to carry the current your product will draw. An undersized cord will cause a drop in line voltage resulting in loss of power and overheating. The following table shows the correct size to use depending on cord length and nameplate ampere rating. If in doubt, use the next heavier gauge. The smaller the gauge number, the heavier the cord.

MINIMUM GAGE FOR CORD SETS

Volts		Total Length of Cord in Feet			
120V		0-25 (0-7.6m)	26-50 (7.6-15.2m)	51-100 (15.2-30.4m)	101-150 (30.4-45.7m)
240V		0-50 (0-15.2m)	51-100 (15.2-30.4m)	101-200 (30.4-60.9m)	201-300 (60.9-91.4m)
Ampere Rating		**Extension Cord Length**			
More Than	**Not more Than**	**0'-25'**	**26'-50'**	**51'-100'**	**101'-150'**
		American Wire Gage (AWG)			
0 -	6	18	16	16	14
6 -	10	18	16	14	12
10 -	12	16	16	14	12
12 -	16	14	12	Not Recommended	

When an extension cord is used, make sure that:
the pins of extension cord are the same number, size and shape as those in the charger,
the extension cord is properly wired and in good electrical condition,
the wire size is large enough for the AC rating of the charger.

! CAUTION: TO REDUCE THE RISK OF INJURY OR PROPERTY DAMAGE: Disconnect Adapter by pulling the plug rather than the cord when disconnecting the 120V AC Charging Adapter.

SPECIFIC SAFETY INSTRUCTIONS FOR LITHIUM-ION BATTERIES

! WARNING: TO REDUCE THE RISK OF FIRE, ELECTRIC SHOCK, BURST HAZARD, OR INJURY TO PERSONS OR PROPERTY:

Lithium-ion batteries are small, compact and ideal for providing long-lasting power to this unit. However, they must be used and charged properly. Improper use can result in serious injury, fire, or death.

- Lithium-ion batteries can explode in the presence of a source of ignition. Do not use the product in the presence of an open flame.
- Do not place this lithium-ion battery powered unit in fire or apply heat to it.
- Do not subject this lithium-ion battery powered unit to strong impacts or shocks. The battery in this unit contains safety and protection devices which, if damaged, may cause the battery to generate heat, rupture or ignite.
- Do not expose this lithium-ion battery powered unit to water or salt water, or allow the battery to get wet.
- Avoid storing this lithium-ion battery powered unit in the basement, bathroom or other areas of the house that are or may become wet or humid or where moisture may concentrate.

- Do not leave this lithium-ion battery powered unit in direct sunlight, or use or store the unit inside cars in hot weather. Doing so may cause the battery to generate heat, rupture, or ignite. Using the battery in this manner may also result in a loss of performance and a shortened life expectancy.
- Never charge this unit near heat or flammable objects.
- **NEVER THROW WATER ON A BURNING LI-ION BATTERY! If a lithium-ion battery does catch on fire, it will burn even more violently if it comes in contact with water or even moisture in the air. A fire extinguisher must be used.**

Battery Charging and Capacity

This unit is delivered in a partially charged state. You should charge it immediately upon purchase and must charge it before using it for the first time.

When stored at room temperature with a full charge, Li-ion batteries will will begin to discharge from the time they are manufactured, even when unused. Deep discharges also decrease their capacity. Battery life can be extended by the following:

- Charge battery to full capacity before storage.
- Ideal storage temperatures for this unit range between 5°C and 20°C (41°F and 68°F).
- Never discharge the battery fully.
- Charge after each use.
- Always charge at least once every 3-6 months if not in frequent use to prevent overdischarge.

Transportation of Lithium-Ion Batteries

- Always check all applicable local, national, and international regulations before transporting a unit containing a lithium-ion battery.
- Transporting an end-of-life, damaged, or recalled battery may, in certain cases, be specifically limited or prohibited.

SPECIFIC SAFETY INSTRUCTIONS FOR BATTERY BOOSTERS

! WARNING: RISK OF EXPLOSIVE GASES

- Working in the vicinity of a lead acid battery is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal battery operation. For this reason, it is of the utmost importance that each time before using the jump-starter you read this manual and follow instructions exactly.
- To reduce the risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of the battery. Review cautionary markings on these products and on the engine.

! CAUTION: TO REDUCE THE RISK OF INJURY OR PROPERTY DAMAGE:

- **NEVER ATTEMPT TO BOOST OR CHARGE A FROZEN BATTERY.**
- When working with lead acid batteries, always make sure immediate assistance is available in case of accident or emergency.
- Never smoke or allow a spark or flame in vicinity of vehicle battery, engine or battery booster.
- Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead acid battery. A lead acid battery can produce a short circuit current high enough to weld a ring, or similar metal object, to skin, causing a severe burn.
- Do not operate unit with damaged cord or plug; or if the unit has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way. Do not disassemble the unit; return it to the manufacturer when service or repair is required. Opening the unit may result in a risk of electric shock or fire, and will void warranty.
- Do not leave the unit unattended while in use.
- This unit is not for use by children or infirm persons.
- Disconnect adapter by pulling the plug rather than the cord when disconnecting the 120V AC Charging Adapter.
- Vehicles that have on-board computerized systems may be damaged if vehicle battery is boosted. Before boosting, read the vehicle's owner's manual to confirm that external-starting assistance is suitable.
- Excessive engine cranking can damage a vehicle's starter motor. If the engine fails to start after the recommended number of attempts, discontinue boosting procedures and look for other problems that may need to be corrected.

! WARNING: TO REDUCE THE RISK OF SERIOUS INJURY OR PROPERTY DAMAGE:

- **This system is designed to be used only on vehicles with a 12 volt DC battery system. Do not connect to a 6 volt or 24 volt battery system.**
- **NEVER** connect this product to a positive grounded vehicle.
- **DO NOT use this battery booster on a watercraft.** It is not qualified for marine applications.
- **NEVER** charge/boost a battery that is removed from the vehicle.
- When charging using the 12V DC Boosting/Charging Cable:
  To reduce the risk of fire, make sure that the 12 volt outlet is free of debris and the Adaptor Plug fits tightly in the outlet.
  Recharge using this method only when absolutely necessary. Never leave the unit unattended when charging using this method.

P2G7S_ManualENSP_061115.indd 4-5 6/11/2015 11:19:39 AM

PREPARING TO CHARGE/BOOST USING THE INCLUDED BATTERY CLAMPS

1. Make sure all accessories in the vehicle are turned off, so as not to cause an electrical arc.
2. Clean the battery terminals, taking care to avoid getting corrosive material in your eyes.
3. Add distilled water in each cell until battery acid reaches level specified by battery manufacturer. This helps purge excessive gas from cells. Do not overfill. For a battery without cell caps (maintenance free), carefully follow manufacturer's charging instructions.
4. Study all battery manufacturer's specific precautions, such as removing or not removing cell caps while charging, and recommended rates of charge.

Booster Location

- Locate the booster as far away from the battery as cables permit.
- Never place the booster directly above battery being charged; gases from battery will corrode and damage the booster.
- Never allow battery acid to drip on the booster.
- Never operate the booster in a closed-in area or restrict ventilation in any way.
- Do not set a battery on top of the booster.

Battery Clamp Connection Precautions

- Connect and disconnect the battery clamps only after unplugging the 120V AC Charging Adapter from the electric outlet.
- Make sure the engine is not running when connecting or disconnecting the battery clamps.
- Never allow clamps to touch each other.
- Attach clamps to battery and chassis as indicated in "Connecting the Booster Using the Included Battery Clamps."

Connecting the Booster Using the Included Battery Clamps

WARNING: A spark near the battery may cause an explosion. To reduce risk of a spark near the battery:

1. Position the battery clamp cords to reduce risk of damage by the car hood, doors, or moving engine parts.
2. Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.
3. Check polarity of battery posts. POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has larger diameter than NEGATIVE (NEG, N, –) post.
4. Connect the POSITIVE (RED) clamp from the booster to the POSITIVE (POS, P, +) ungrounded battery post. Connect the NEGATIVE (BLACK) clamp to the negative (NEG, N or –) battery post, the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clamp to the carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.

   Note: If the battery clamps are incorrectly connected with regard to polarity, the Operating Status LED Indicator Ring will flash blue and red alternately to indicate a fault has occurred. Remove the clamps and then reconnect them properly.
5. When disconnecting the booster, first turn off the Main Power Button. Then remove the NEGATIVE black (–) clamp from the NEGATIVE battery post or the vehicle chassis, and then remove the POSITIVE red (+) clamp from the POSITIVE battery post. Disconnect the double barrel tip of the Battery Clamp cable from the Double Barrel Charger Connector. Store the Battery Clamps in a safe place.

FIRST AID

- **Skin:** If battery acid comes in contact with skin, rinse immediately with water, then wash thoroughly with soap and water. If redness, pain, or irritation occurs, seek immediate medical attention.
- **Eyes:** If battery acid comes in contact with eyes, flush eyes immediately, for a minimum of 15 minutes and seek immediate medical attention.

Read And Understand This Instruction Manual Before Using This Unit.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

INTRODUCTION

Congratulations on purchasing your new ***Simple Start® Lithium-Ion Battery Booster.*** Read this Instruction Manual and follow the instructions carefully before using this unit.

IMPORTANT Notes:

- Battery boosters are designed for use on small to mid-sized vehicle batteries.
- Several factors can affect a battery booster's ability to boost a vehicle's battery, including, but not limited to the size of the vehicle battery, the temperature (hot or cold), whether the battery is damaged or defective, and whether the booster itself is fully charged.
- **The Simple Start® Battery Booster requires a minimum voltage to detect the correct connection before it will begin to boost. If the vehicle battery voltage is below approximately 2 volts the battery booster may not be able to detect connection and may not be able to boost the vehicle. While this low battery voltage is rare it may occur under extreme conditions.**

READING THE OPERATING STATUS LED INDICATOR RING

The Operating Status LED Indicator Ring is a translucent ring around the Main Power Button. Press the Main Power Button to turn the unit on. The Operating Status LED Indicator Ring lights or flashes in one of four colors, indicating the following:

Battery Status (Standby) Mode

This displays constantly when the unit has been turned on and is not in Charging or Booster Mode.

Blue (solid):	The unit's internal lithium-ion battery is in a fully charged state (80-100%).
Yellow (solid):	The unit's internal lithium battery is in a partially charged state (41-79%).
Red (solid):	The unit's internal lithium-ion battery has low battery power and should be recharged.

Charging Mode

This displays when the unit's internal lithium-ion battery is charging using one of the three charging methods – using the AC Charging Adapter (recommended), the 12V DC Boosting/Charging Cable or the Battery Clamps.

Blue (flashing):	The unit's battery is charging.
Blue (solid):	The unit's battery is fully charged.

Booster Mode

This displays when the unit is boosting the vehicle battery using either the 12V DC Boosting/Charging Cable or the Battery Clamps.

Important: The length of time for each stage of the boosting process varies depending on ambient temperature and the condition of the vehicle battery.

Red (flashing):	This continues for up to 25 minutes when the unit detects that the vehicle battery it is connected to is at low charge level. It will automatically begin the boosting process. The Operating Status LED Indicator Ring continues to flash red until the process moves to stage 2, when it changes to flashing yellow.
Yellow (flashing):	This continues for up to 12 minutes until the process moves to stage 3, when it changes to flashing green.
Green (flashing):	This continues for up to 12 minutes until the process moves to the final stage, when it changes to solid green.
Green (solid):	The vehicle battery voltage has reached a sufficient charge level that you can attempt to start the vehicle.

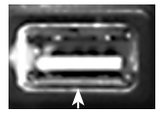
Fault Condition

Red & Blue (flashing alternately):	A fault condition has been detected. This could include unit overheating or reverse polarity connection of the battery clamps. The unit will stop operating until the fault has been corrected.
Red & Green (flashing alternately):	A vehicle battery fault condition has been detected. This could include lead sulfation or an internal shorted cell in the vehicle battery. The unit will stop operating until it is disconnected from the faulty battery.
Red & Yellow (flashing alternately):	The unit's internal lithium-ion battery has dropped to a low charged state (0%) and must be recharged at this time or the unit's built-in low voltage protection will activate shortly, when the unit will stop operating until it recharged.

P2G7S_ManualENSP_061115.indd 6-7 6/11/2015 11:19:39 AM

READING THE USB POWER/FAULT INDICATOR

The USB Power/Fault Indicator is a translucent ring around the USB Port. First press the Main Power Button to turn the unit on. Then press and hold the USB/Light Button for 2 seconds and then release to turn the USB port on. The USB Power/Fault Indicator lights or flashes, indicating the following:



Blue (solid):	The USB Port is ready to use.
Blue (flashing):	A USB fault condition has been detected. This could be due to low internal battery voltage (the unit needs to be charged), overload or short circuit. The USB port will automatically shut down.

CHARGING/RECHARGING THE UNIT

Lithium-ion batteries require routine maintenance to ensure a full charge and long battery life. All batteries lose energy from self-discharge over time and more rapidly when they are at higher temperatures. Therefore, batteries need periodic charging to replace energy lost through self-discharge. When the unit is not in frequent use, manufacturer recommends the battery be recharged at least every 3-6 months.

IMPORTANT: If you attempt to use the unit when the unit's battery charge level is too low, the unit will automatically shut down. Immediately recharge the unit with all other functions turned off.

Notes: This unit is delivered in a partially charged state – you must fully charge it after purchase and before using it for the first time. Initial AC charge should be for up to 8 hours or until the unit shows as fully charged (the unit's Operating Status LED Indicator Ring lights solid blue).

Recharging battery after each use will prolong battery life; frequent heavy discharges between recharges will reduce battery life. The battery should be recharged using the supplied 120 Volt AC Charging Adapter.

Make sure all other unit functions are turned off during recharging, as this can slow the recharging process.

If both the AC Charging Adapter and either the 12V DC Boosting/Charging Cable or battery clamps are connected at the same time, the AC Charging Adapter will have preference for charging the unit's battery. However, manufacturer strongly recommends that the AC Charging Adapter and the 12V DC Boosting/Charging Cable or Battery Clamps not be connected at the same time.

USING THE AC CHARGING ADAPTER (RECOMMENDED)

1. Make sure all the unit functions are turned off.
2. Lift up the AC-DC Charging Port protective cover (on the left side of the unit) and insert the barrel connector of the supplied AC Charging Adapter into the unit's AC-DC Charging Port.
3. Insert the plug end into a (powered) standard North American 120 Volt 60Hz outlet.
4. The unit will automatically power on. The Operating Status LED Indicator Ring will flash blue to indicate the unit is in charging mode.

   Note: If the Operating Status LED Indicator Ring does not come on, check the connection to the AC power source.
5. Charge until the Operating Status LED Indicator Ring changes from flashing to solid blue.
6. When charging is complete, first unplug the AC Charging Adapter from the power source, and then disconnect the barrel connector of the AC Charging Adapter from the unit. Store the adapter in a safe place and replace the AC-DC Charging Port rubber protective cover.

USING THE 12V DC BOOSTING/CHARGING CABLE OR INCLUDED BATTERY CLAMPS

WARNING: TO AVOID THE RISK OF PROPERTY DAMAGE: Recharge using these methods only when necessary. Do not leave the unit unattended when charging using these methods.

12V DC Boosting/Charging Cable

1. Make sure all the unit functions are turned off and the AC Charging Adapter is disconnected.
2. Insert the double barrel tip of the 12V DC Boosting/Charging Cable cable into the Double Barrel Charger Connector (male-to-female and female-to-male) on the left side side of unit.
3. Insert the grooved tip of the 12V DC Boosting/Charging Cable into the vehicle's 12 volt DC accessory outlet.
4. When the unit is properly connected, press the Main Power Button to turn the unit on. The Operating Status LED Indicator Ring will light one of the three colors (blue, yellow or red) to indicate the unit's battery status. The unit will automatically detect whether the vehicle battery has sufficient power to charge the unit's internal battery. This process takes several seconds. Depending on the vehicle's battery voltage, the Operating Status LED Indicator Ring will either flash or light solid blue to indicate the unit has begun charging; **or** detect a low vehicle battery and, if you take no further action, attempt to boost.

   Note: Some vehicles require that the ignition be turned to the ACC (accessory) position to activate the DC accessory outlet. If your vehicle ignition is required to be turned to the ACC position, be sure all the vehicle accessories (i.e. heater, fan, radio, TV, lights, etc.) are turned off. If not turned off, the vehicle might not be able to charge the unit battery.

5. Press and hold the USB/Light Button for ***five seconds***, and then release to put the unit in Charging Mode. When the unit has detected that the vehicle battery has sufficient power, the Operating Status LED Indicator Ring will flash yellow three times, then flash blue to indicate the unit is in Charging Mode.

   Note: If the Operating Status LED Indicator Ring does not flash yellow three times, the unit has determined that the unit's internal battery cannot be charged from the vehicle as connected. Check the connection to the vehicle's DC accessory outlet. Rotate the adapter plug slightly to make sure there is good contact. If the unit is properly connected, the vehicle battery may be in fault condition or has insufficient power to charge the unit's battery.
6. Charge until the Operating Status LED Indicator Ring lights solid blue, indicating that charging is complete. First unplug the 12V DC Boosting/Charging Cable plug from the vehicle's 12 volt DC accessory outlet. Then disconnect the double barrel tip of the 12V DC Boosting/Charging Cable from the Double Barrel Charger Connector. Store the 12V DC Boosting/Charging Cable in a safe place.

   Note: When the Operating Status LED Indicator Ring lights solid blue, the unit will terminate the charging process. The unit will shut down automatically after one hour to protect the vehicle battery from being drained.

Battery Clamps

In the rare event that no functioning 120 Volt AC outlet or vehicle 12 volt DC accessory outlet are available, the unit can be recharged using included battery clamps.

1. Make sure all the unit functions are turned off and the AC Charging Adapter is disconnected.
2. Insert the double barrel tip of the Battery Clamp cable into the Double Barrel Charger Connector (male-to-female and female-to-male) on the left side of unit.
3. Set up the unit as described in the "Preparing to Charge/Boost Using the Included Battery Clamps" section of the Important Safety Instructions at the beginning of this manual. **Follow all directions and observe all warnings and cautions.**

   Note: If the battery clamps are incorrectly connected with regard to polarity, the Operating Status LED Indicator Ring will flash blue and red alternately to indicate a fault has occurred. Remove the clamps and then reconnect them properly.
4. When the unit is properly connected, press the Main Power Button to turn the unit on. The Operating Status LED Indicator Ring will light one of the three colors (Blue, Yellow or Red) to indicate the unit's battery status. The unit will automatically detect whether the vehicle battery has sufficient power to charge the unit's internal battery. This process takes several seconds. Depending on the vehicle's battery voltage, the Operating Status LED Indicator Ring will either start flashing or light solid blue to indicate the unit can begin charging; **or** detect a low vehicle battery and, if you take no further action, attempt to boost the vehicle battery.
5. Press and hold the USB/Light Button for ***five seconds***, and then release to put the unit in Charging Mode. When the unit has detected that the vehicle battery has sufficient power, the Operating Status LED Indicator Ring will flash yellow three times, then flash blue to indicate the unit is in Charging Mode.

   Note: If the Operating Status LED Indicator Ring does not flash yellow three times, the unit has determined that the unit's internal battery cannot be charged from the vehicle as connected. Check the connection to the vehicle's battery. If the unit is properly connected, the vehicle battery may be in fault condition or has insufficient power to charge the unit's battery.
6. Charge until the Operating Status LED Indicator Ring lights solid blue, indicating that charging is complete. First remove the clamp from vehicle chassis, and then remove the clamp from the battery terminal. Disconnect the double barrel tip of the Battery Clamp cable from the Double Barrel Charger Connector. Store the Battery Clamps in a safe place.

   Note: When the Operating Status LED Indicator Ring lights solid blue, the unit will terminate the charging process. The unit will shut down automatically after one hour to protect the vehicle battery from being drained.

IMPORTANT:

- If you connect the 12V DC Boosting/Charging Cable or Battery Clamps, then ***do not*** press and hold the USB/Light Button for five seconds and then release, the unit will automatically begin assessing the vehicle battery to determine whether to go into booster mode. Pressing and holding the USB/Light Button for five seconds, then releasing will force the unit into Charging Mode.
- The unit will automatically monitor the vehicle battery condition during the charging process. If it detects the battery power from the vehicle drops too low, the charging process will terminate and the unit will automatically shut down to protect the vehicle battery.

P2G7S_ManualENSP_061115.indd 8-9 6/11/2015 11:19:39 AM

OPERATING INSTRUCTIONS

IMPORTANT: If the unit is turned on with no connection to a vehicle battery, and the USB Port or Area Light are turned off, the unit will shut down after 1 minute of inactivity.

Note: Some newer model cars have electronic 12V DC accessory outlets that require the vehicle battery to be charged in order to function. If this is the case, it is necessary to use the battery clamp method of boosting.

BOOSTING USING THE 12V DC BOOSTING/CHARGING CABLE

1. Set up the battery booster with the 12V DC Boosting/Charging Cable as described in the "Charging/Recharging the Unit" section. Make sure the AC Charging Adapter is disconnected.
2. When the unit is properly connected, press the Main Power Button to turn the unit on. The Operating Status LED Indicator Ring will light solid one of the three colors (blue, yellow or red) as described in the Battery Status (Standby) Mode section of "Reading the Operating Status LED Indicator Ring".

   Note: If the Operating Status LED Indicator Ring lights red, the unit needs to be recharged before use.
3. The unit will automatically detect the vehicle battery status and determine the booster period for the vehicle battery. The Operating Status LED Indicator Ring will flash or light in one of three colors (green, yellow or red) as described in the "Booster Mode" section of "Reading the Operating Status LED Indicator Ring".

   IMPORTANT:
   - The unit will detect impedance from the vehicle's DC accessory outlet as it may affect the boosting rate. If it is detected as too high, the Area Light on the right hand side of unit will flash for about 5 seconds to indicate the 12V DC Boosting/Charging Cable plug is in bad contact with the vehicle's DC accessory outlet. Rotate the adapter plug slightly to make sure there is good contact.
   - If it detects that the vehicle battery has sufficient power to charge the unit's internal battery, the unit may switch to Charging Mode and the Operating Status LED Indicator Ring will flash blue.
   - If it detects the unit is overheated, the Operating Status LED Indicator Ring will flash red and blue alternately to indicate a fault has occurred.
   - If it detects the unit's internal battery is in extremely low charged state (0%), the built-in low voltage protection will activate and the Operating Status LED Indicator Ring will flash red and yellow alternately before automatically shut down.
   - If it detects that the vehicle battery is in fault condition due to lead sulfation or an internal shorted cell, the Operating Status LED Indicator Ring will flash red and green alternately and the unit will stop operating until the unit is disconnected from the faulty battery.
4. When the Operating Status LED Indicator Ring lights solid green, the vehicle is ready to be started.
5. Turn on the ignition and crank the engine in 5-6 second bursts until the engine starts.
   - If the vehicle doesn't start after the first attempt; press the Main Power Button to turn the unit off and allow a resting/cooling period of 4 to 5 minutes before a making second attempt.
   - If a second attempt doesn't start the vehicle, discontinue use and look for other problems that need to be corrected. The battery may be damaged.
6. When the process is completed, press the Main Power Button to turn the unit off, then unplug the 12V DC Boosting/Charging Cable from the vehicle's 12 volt DC accessory outlet, and disconnect the double barrel tip of the 12V DC Boosting/Charging Cable cable from the Double Barrel Charger Connector. Store the 12V DC Boosting/Charging Cable in a safe place. Recharge the unit fully.

   Note: If the unit remains connected to the vehicle after starting and the Main Power Button has not been turned off, the unit will revert to Charging Mode. The Operating Status LED Indicator Ring will flash blue, indicating the unit's internal battery is charging from the vehicle battery.

BOOSTING USING THE BATTERY CLAMPS

1. Make sure all the unit functions are turned off and the AC Charging Adapter is disconnected.
2. Insert the double barrel tip of the Battery Clamp cable into the double barrel tip of the Double Barrel Charger Connector (male-to-female and female-to-male) on the left side side of unit.
3. Set up the unit as described in the "Preparing to Charge/Boost Using the Included Battery Clamps" section of the Important Safety Instructions at the beginning of this manual. **Follow all directions and observe all warnings and cautions.**
4. When the unit is properly connected, press the Main Power Button to turn the unit on. The Operating Status LED Indicator Ring will light one of the three colors (blue, yellow or red) as described in the "Battery Status (Standby) Mode" section of "Reading the Operating Status LED Indicator Ring".
5. The unit will automatically detect the vehicle battery status and determine the booster period for the vehicle battery. The Operating Status LED Indicator Ring will flash or light in one of three colors (green, yellow or red) as described in the "Booster Mode" section of "Reading the Operating Status LED Indicator Ring".

   IMPORTANT:
   - If it detects that the vehicle battery has sufficient power to charge the unit's internal battery, the unit may switch to Charging Mode and the Operating Status LED Indicator Ring will flash blue.
   - If it detects the unit is overheated, the Operating Status LED Indicator Ring will flash red and blue alternately to indicate a fault has occurred.
   - If it detects the unit's internal battery is in extremely low charged state (0%), the built-in low voltage protection will activate and the Operating Status LED Indicator Ring will flash red and yellow alternately before automatically shut down.
   - If it detects that the vehicle battery is in fault condition due to lead sulfation or an internal shorted cell, the Operating Status LED Indicator Ring will flash red and green alternately and the unit will stop operating until the unit is disconnected from the faulty battery.
6. When the Operating Status LED Indicator Ring lights solid green, the vehicle is ready to be started.
7. Turn on the ignition and crank the engine in 5-6 second bursts until the engine starts.
   - If the vehicle doesn't start after the first attempt; press the Main Power Button to turn the unit off and allow a resting/cooling period of 4 to 5 minutes before a making second attempt.
   - If a second attempt doesn't start the vehicle, discontinue use and look for other problems that need to be corrected. The battery may be damaged.
8. When the process is completed, press the Main Power Button to turn the unit off. First remove the clamp from vehicle chassis, and then remove the clamp from the battery terminal. Disconnect the double barrel tip of the Battery Clamp cable from the Double Barrel Charger Connector. Store the Battery Clamps in a safe place. Recharge the unit fully.

   Note: If the unit remains connected to the vehicle after starting and the Main Power Button has not been turned off, the unit will revert to Charging Mode. The Operating Status LED Indicator Ring will flash blue, indicating the unit's internal battery is charging from the vehicle battery.

USING THE USB PORT

The USB Port is located on the right side of the unit. Refer to the "Features" section to locate.

1. Make sure the AC Charging Adapter is disconnected.
2. Press the Main Power Button to turn the unit on.
3. Press and hold the USB/Light Button for about ***two seconds*** and then release. The USB Power/Fault Indicator will light blue, indicating the USB Port is ready to use.
4. Plug the USB-powered device into the USB Port and operate normally.
5. Press and hold the USB/Light Button for about two seconds again and then release to turn off the USB Port. Press the Main Power Button to turn the unit off.

Periodically check the unit's internal battery status (refer to the "Reading the Operating Status LED Indicator Ring" section for details).

Recharge the unit fully after each use. Make sure the Main Power Button is switched off (the the Operating Status LED Indicator Ring is not lit) when the unit is being recharged or stored.

Notes: This unit's USB port does not support data communication. It only provides 5 volts/2,000mA DC power to an external USB-powered device.

Some USB-powered household electronics may not operate with this USB port. Check the manual of the corresponding electronic device to confirm that it can be used with this type of USB port.

The USB Power/Fault Indicator will flash blue to indicate a low battery, overload, or short circuit fault condition before automatic shutdown occurs.

USING THE AREA LIGHT

The Area Light is located on the right side of the unit. Refer to the "Features" section to locate.

1. Press the Main Power Button to turn the unit on.
2. Press the USB/Light Button once to turn the area light on.
3. Press the USB/Light Button again to turn the area light off.
4. Press the Main Power Button to turn the unit off.

Periodically check the unit's internal battery status (refer to the "Reading the Operating Status LED Indicator Ring" section for details).

Recharge the unit fully after each use. Make sure the Main Power Button is switched off (the the Operating Status LED Indicator Ring is not lit) when the unit is being recharged or stored.

P2G7S_ManualENSP_061115.indd 10-11 6/11/2015 11:19:39 AM

TROUBLESHOOTING

CHARGING

Unit will not charge using the AC Charging Adapter

- Check the connection between the barrel connector of the AC Charging Adapter and the AC-DC Charging Port. Check the connection between the AC Charging Adapter and the AC outlet.
- Confirm there is a functioning AC current.

Unit will not charge using the 12V DC Boosting/Charging Cable

- Make sure the AC Charging Adapter is disconnected.
- Make sure the Main Power Button has been turned on.
- Check the connection between the double barrel tip of the 12V DC Boosting/Charging Cable and the Double Barrel Charger Connector on the unit. Check the connection between the 12V DC Boosting/Charging Cable plug and the vehicle's 12 volt DC accessory outlet. Rotate the adapter plug slightly to make sure there is good contact.
- Make sure the USB/Light Button has been pressed and held for about 5 seconds, then released to put the unit in Charging Mode.
- The vehicle battery may be in fault condition or has insufficient power to charge the unit's battery.
- The unit may have overheated after long term operation or charging (the Operating Status LED Indicator Ring flashes blue and red alternately). Unplug the 12V DC Boosting/Charging Cable and allow the unit to cool down approximately a half-hour before resuming any operation.
- Check that the fuse in the 12V DC Boosting/Charging Cable is not blown.

Unit will not charge using the Battery Clamps

- Make sure the AC Charging Adapter is disconnected.
- Make sure the Main Power Button has been turned on.
- Check the connection between the double barrel tip of the Battery Clamp cable and the Double Barrel Charger Connector on the unit. Check the connection of the clamps to the vehicle battery terminal and the vehicle chassis.
- Make sure the USB/Light Button has been pressed and held for about 5 seconds, then released to put the unit in Charging Mode.
- The vehicle battery may be in fault condition or has insufficient power to charge the unit's battery.
- The unit may have overheated after long term operation or charging (the Operating Status LED Indicator Ring flashes blue and red alternately). Disconnect the Battery Clamps and allow the unit to cool down approximately a half-hour before resuming any operation.

BOOSTING

Unit will not boost using the 12V DC Boosting/Charging Cable

- Make sure the AC Charging Adapter is disconnected.
- Make sure the Main Power Button has been turned on and the Operating Status LED Indicator Ring lights blue in Battery Status (Standby) mode. If it lights yellow or red, charge the unit immediately.
- Check the connection between the double barrel tip of the 12V DC Boosting/Charging Cable and the Double Barrel Charger Connector on the unit. Check the connection between the 12V DC Boosting/Charging Cable plug and the vehicle's 12 volt DC accessory outlet. Rotate the adapter plug slightly to make sure there is good contact.
- The unit may have overheated after long term operation or charging (the Operating Status LED Indicator Ring flashes blue and red alternately). Unplug the 12V DC Boosting/Charging Cable and allow the unit to cool down approximately a half-hour before resuming any operation.
- Check that the fuse in the 12V DC Boosting/Charging Cable is not blown.
- The vehicle battery may in fault condition and cannot accept normal charge current. Manufacturer recommends taking it to a certified automotive service center for evaluation.
- If the unit will not boost the vehicle battery after taking the above steps and you have determined that the vehicle battery you are attempting to boost is not damaged or defective, contact the manufacturer at (877) 571-2391.

Unit will not boost using the Battery Clamps

- Make sure the AC Charging Adapter is disconnected.
- Make sure the Main Power Button has been turned on and the Operating Status LED Indicator Ring lights blue in Battery Status (Standby) mode. If it lights yellow or red, charge the unit immediately.
- Check the connection between the double barrel tip of the Battery Clamp cable and the Double Barrel Charger Connector on the unit. Check the connection of the clamps to the vehicle battery terminal and the vehicle chassis.
- The unit may have overheated after long term operation or charging (the Operating Status LED Indicator Ring flashes blue and red alternately). Disconnect the Battery Clamps and allow the unit to cool down approximately a half-hour before resuming any operation.
- The vehicle battery may in fault condition and cannot accept normal charge current. Manufacturer recommends taking it to a certified automotive service center for evaluation.
- If the unit will not boost the vehicle battery after taking the above steps and you have determined that the vehicle battery you are attempting to boost is not damaged or defective, contact the manufacturer at (877) 571-2391.

AREA LIGHT AND USB PORT

LED Area Light does not come on

- Make sure the Main Power Button has been turned on.
- Make sure the USB/Light Button has been pressed.
- Check that unit has a full charge. Recharge the unit if necessary.

USB Port will not power or charge the appliance

- Make sure the AC Charging Adapter is disconnected. The USB Port is disabled when the AC Charging Adapter is connected.
- Make sure the Main Power Button has been turned on.
- Make sure the USB/Light Button has been pressed and held for about 2 seconds and then released.
- Make sure the USB Power/Fault Indicator lights solid blue. If it flashes blue, the USB port is in Fault Condition due to low battery voltage, overload or short circuit and the charging port will automatically shut down.
- Make sure the appliance being powered does not draw more than 2,000mA.
- Some USB-powered household electronics may not operate with this USB Port. Check the manual of the corresponding electronic device to confirm that it can be used with this type of USB port.
- Check that unit has a full charge. Recharge unit if necessary.

CARE AND MAINTENANCE

All batteries lose energy from self-discharge over time and more rapidly at higher temperatures. When the unit is not in use, we recommend that the battery is charged at least every 3-6 months.

Never submerge the unit in water. If the unit gets dirty, gently clean the outer surfaces of the unit with a soft cloth moistened with a mild solution of water and detergent.

There are no user-replaceable parts. Periodically inspect the condition of adapters, connectors and wires. Contact manufacturer to replace any components that have become worn or broken.

Battery replacement/disposal

BATTERY REPLACEMENT

The battery should last the service life of the unit. Service life is dependent on a number of factors including but not limited to the number of recharge cycles, and proper care & maintenance of the battery by the end user. Contact manufacturer for any information you may need.

SAFE BATTERY DISPOSAL

Contains a lithium-ion battery, which must be disposed of properly. Recycling is required. Failure to comply with local, state and federal regulations can result in fines, or imprisonment.

Please recycle.

RECYCLE RBRC Li-ion 1.800.822.8837

! WARNINGS:

- Do not dispose of the battery in fire as this may result in an explosion.
- Do not expose battery to fire or intense heat as it may explode.

12V DC Boosting/Charging Cable Plug Fuse Replacement

1. Unscrew the end cap of the DC plug (counterclockwise).
2. Remove the center contact and fuse.
3. Check the fuse with a continuity checker.
4. If blown, locate a replacement 15 amp fuse.
5. Replace the fuse, the center contact and end cap.
6. Screw end cap clockwise until it is finger tight – DO NOT OVER-TIGHTEN.
7. Test for proper operation of the plug.

Other than the 12V DC Boosting/Charging Cable plug fuse, there are no user-replaceable parts. Periodically inspect the condition of adapters, case and wires. Contact manufacturer to replace any components that have become worn or broken.

ACCESSORIES

Recommended accessories for use with this unit may be available from the manufacturer. If you need assistance regarding accessories, please contact manufacturer at (877) 571-2391.

! WARNING: The use of any accessory not recommended for use with this appliance could be hazardous.

SERVICE INFORMATION

Whether you need technical advice, repair, or genuine factory replacement parts, contact the manufacturer at (877) 571-2391.

P2G7S_ManualENSP_061115.indd 12-13 6/11/2015 11:19:39 AM

ONE-YEAR LIMITED WARRANTY

The manufacturer warrants this product against defects in materials and workmanship for a period of ONE (1) YEAR from the date of retail purchase by the original end-user purchaser ("Warranty Period").

If there is a defect and a valid claim is received within the Warranty Period, the defective product can be replaced or repaired in the following ways: (1) Return the product to the manufacturer for repair or replacement at manufacturer's option. Proof of purchase may be required by manufacturer. (2) Return the product to the retailer where product was purchased for an exchange (provided that the store is a participating retailer). Returns to retailer should be made within the time period of the retailer's return policy for exchanges only (usually 30 to 90 days after the sale). Proof of purchase may be required. Please check with the retailer for their specific return policy regarding returns that are beyond the time set for exchanges.

This warranty does not apply to accessories, bulbs, fuses and batteries; defects resulting from normal wear and tear, accidents; damages sustained during shipping; alterations; unauthorized use or repair; neglect, misuse, abuse; and failure to follow instructions for care and maintenance for the product.

This warranty gives you, the original retail purchaser, specific legal rights and you may have other rights which vary from state to state or province to province. This product is not intended for commercial use.

Please complete the Product Registration Card and return within 30 days from purchase of the product to: Baccus Global LLC, 595 S. Federal Highway, Suite 210, Boca Raton, FL 33432. **Baccus Global LLC, toll-free number: (877) 571-2391.**

SPECIFICATIONS

Input:	12 Volts DC, 750mA or 2A
Output:	14.5 Volts DC, 12A max.
Battery Type:	Lithium-ion, 21.6 Volts DC, 2Ah
USB:	5 Volts DC, 2A
Area Light:	1 white LED
Fuse (12V DC Boosting/ Charging Cable):	15A

Imported by Baccus Global LLC, 595 S. Federal Highway, Suite 210, Boca Raton, FL 33432
www.Baccusglobal.com 1-877-571-2391
RD061115

- Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (FCC). La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencia perjudicial y (2) este mecanismo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la in-terferencia que puede provocar una operación no deseada.
- Este equipo ha sido probado y se encontró que cumple con los límites para dispositivo digital Clase B, según la parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar protección razonable contra interferencia perjudicial en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía en frecuencia de radio y, si no se instala y se usa de acuerdo con las instrucciones, puede provocar interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que la interferencia no ocurra en una instalación en particular. Si el equipo provoca interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo que se puede determinar al apagar y encender el equipo, el usuario debe tratar de corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:
- Cambiar la orientación o la ubicación de la antena de recepción.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a un tomacorriente sobre un circuito diferente de aquel al que está conectado el receptor.
- Consultar al vendedor o pedir la ayuda de un técnico en radio y televisión con experiencia.

Los cambios o las modificaciones no aprobados por el partido responsable de conformidad podían anular la autoridad del usuario para funcionar el equipo.

NORMAS DE SEGURIDAD / DEFINICIONES

! PELIGRO: Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

! ADVERTENCIA: Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

! PRECAUCIÓN: Indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

PRECAUCIÓN: Utilizado sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, puede provocar daños a la propiedad.

RIESGO DE OPERACIÓN INSEGURA. Cuando se utilizan herramientas o equipos, siempre se deben respetar las precauciones de seguridad para reducir el riesgo de lesiones personales. La operación, el mantenimiento o la modificación incorrectos de herramientas o equipos pueden provocar lesiones graves y daños a la propiedad. Las herramientas y los equipos están diseñados para usos determinados. Fabricante recomienda encarecidamente que NO se modifique este producto y que NO se utilice para ningún otro uso que aquél para el que fue diseñado. Lea y comprenda todas las instrucciones operativas y las advertencias antes de utilizar cualquier herramienta o equipo.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

! ADVERTENCIA: Lea todas las instrucciones antes de operar el arranque de la batería. El incumplimiento de todas las instrucciones enumeradas a continuación puede provocar una descarga eléctrica, un incendio o lesiones graves.

ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD GENERALES

! ADVERTENCIA: Este producto o su cable de alimentación contiene plomo, una sustancia química reconocida por el Estado de California como causante de cáncer, defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos. Lávese las manos después de utilizarlo.

- Esta unidad fue diseñada sólo para uso doméstico.
- **Evite las condiciones ambientales peligrosas.** No utilice artefactos en zonas húmedas o mojadas. No utilice artefactos bajo la lluvia.
- **Mantenga a los niños alejados.** Los visitantes deben mantenerse a cierta distancia del área de trabajo.
- **Guarde los artefactos que no utilice en el interior.** Cuando no los utilice, los artefactos deben guardarse bajo techo, en un lugar seco, alto o bajo llave, lejos del alcance de los niños.
- **Utilice el aparato adecuado.** No utilice el aparato para cualquier trabajo, excepto la que se pretende hacer.
- **No tire del cable.** Nunca transporte el aparato por el cable ni lo jale para desconectarlo del tomacorriente. Mantenga el cable alejado del calor, el aceite y los bordes afilados.
- **Desconecte los aparatos.** Desconecte el aparato de la fuente de energía cuando no lo utilice, antes de realizar un mantenimiento y al cambiar accesorios como hojas y elementos semejantes.
- **Uso de accesorios y suplementos.** El uso de accesorios o dispositivos no recomendados para utilizar con este aparato puede resultar peligroso.

Nota: Consulte la sección "Accesorios" de este manual para obtener detalles adicionales.

- **Manténgase alerta.** Use el sentido común. No opere este equipo si está cansado o con impedimentos.

P2G7S_ManualENSP_061115.indd 14-15 6/11/2015 11:19:39 AM

- **Compruebe para saber si hay piezas dañadas.** Una parte que esté dañada debe ser reparada o sustituida por el fabricante antes de su uso posterior si no se indica lo contrario en otra parte de este manual de instrucciones. Lleve todo interruptor defectuoso al fabricante. No utilice este aparato si el botón de encendido / apagado no la enciende y apaga.
- **No funcione el aparato cerca de líquidos inflamables o en atmósferas gaseosas o explosivas.**
- **Nunca sumerja la unidad o el cargador de CA de 120 voltios en el agua,** no exponga esta unidad o el cargador de CA de 120 voltios a la lluvia, la nieve o el uso cuando está mojado.
- **Para reducir el riesgo de descarga eléctrica,** desconecte la unidad de cualquier fuente de energía antes de intentar limpiarla o realizarle un mantenimiento. Apagar los controles sin desenchufar la unidad no reducirá este riesgo.

! ADVERTENCIA, PELIGRO DE ESTALLIDO: No utilice la unidad para cargar las baterías secas que se usan normalmente con los aparatos domésticos Estas baterías pueden estallar y provocar lesiones a las personas y daños a la propiedad. Use la unidad para carga/refuerzo solamente de una batería de PLOMO-ÁCIDO. No está diseñada para proveer energía a un sistema eléctrico de bajo voltaje que no sea para arrancar un motor.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS PARA CARGAR ESTA UNIDAD

- **IMPORTANTE:** Esta unidad se entrega en un estado de carga parcial. Cargue completamente la unidad con el cable del cargador 120 voltios de CA para un total de 8 horas (o hasta que la unidad se muestra como completamente cargada) antes de usar por primera vez.
- Para recargar esta unidad, utilice solamente el adaptador de carga de CA de 120 voltios. Conecte el adaptador de carga en la batería de refuerzo, luego se conectan a la fuente de carga.
- No aplaste, corte, arrastre o exponer a la carga cables del adaptador a un calor extremo.
- Posición de carga cables del adaptador para que no se enreden o se convierten en un peligro de seguridad. Mantenga cables del adaptador de carga de los bordes afilados.
- Use en un lugar seco.
- No intente cargar la unidad si el cargador está dañado - devolver el cargador al fabricante para su reparación o reemplazo.
- Consulte la sección "Instrucciones de seguridad específicas para las baterías del litio-ion" antes de usar o cargar la unidad.

! ADVERTENCIA – PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA: Una cable de extensión no debe ser utilizada a menos que absolutamente sea necesario. El uso del cable de extensión incorrecta podía dar lugar a un riesgo de fuego y descarga eléctrica. Si se utiliza una cable de extensión, cerciórese de que los pernos del cable de extensión sean el mismo número, tamaño y forma que ésos en el cargador.

Asegúrese de que el cable de extensión esté en buenas condiciones. Cuando utilice un cable de extensión, asegúrese de que tenga la capacidad para conducir la corriente que su producto exige. Un cable de extensión de menor capacidad provocará una disminución en el voltaje de la línea, lo cual producirá una pérdida de potencia y sobrecalentamiento. La siguiente tabla muestra la medida correcta que debe utilizar según la longitud del cable de extensión y la capacidad nominal en amperios indicada en la placa. En caso de duda, utilice el calibre inmediatamente superior. Cuanto menor es el número de calibre, más grueso es el cable.

CALIBRE MÍNIMO PARA LOS JUEGOS DE CABLES

Voltios	**Largo total del cable en pies**			
120V	0-25 (0-7.6m)	26-50 (7.6-15.2m)	51-100 (15.2-30.4m)	101-150 (30.4-45.7m)
240V	0-50 (0-15.2m)	51-100 (15.2-30.4m)	101-200 (30.4-60.9m)	201-300 (60.9-91.4m)

		Grado del amperio	**Longitud de la cable prolongador**		
Más que	**No más que**	**0′-25′**	**26′-50′**	**51 ′-100 ′**	**101′ -150 ′**
		Calibrador de alambre Americano (AWG)			
0 -	6	18	16	16	14
6 -	10	18	16	14	12
10 -	12	16	16	14	12
12 -	16	14	12	No recomendado	

- **Cuando se utiliza un cable de extensión,** asegúrese de que:
  las patas del cable de extensión sean del mismo número, el mismo tamaño y la misma forma que las del cargador,
  el cable de extensión posea los conductores correctos y esté en buenas condiciones eléctricas,
  la medida del conductor sea suficientemente grande para la capacidad nominal en amperios.

! PRECAUCIÓN: PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES O DAÑO A LA PROPIEDAD: Cuando desconecte el adaptador de carga de CA de 120 V de la unidad, tire el cable por el enchufe y no por el cable.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS PARA LAS BATERÍAS DEL LITIO-ION

! ADVERTENCIA: PARA REDUCIR EL RIESGO DE FUEGO, DE DESCARGA ELÉCTRICA, DE PELIGRO DE LA EXPLOSIÓN, O DE LESIONES O DAÑOS A LA PROPIEDAD:

Baterías del litio-ion son pequeñas, compactas e ideal para proporcionar energía duradera a esta unidad. Sin embargo, deben ser utilizadas y ser cargadas correctamente. El uso incorrecto puede dar lugar a lesión serio, a fuego, o a muerte.

- Las baterías del litio-ion pueden estallar en presencia de una fuente de ignición. No utilice el producto en presencia de una llama abierta.
- No ponga esta unidad con baterías del litio-ion en fuego ni aplique el calor a él.
- No sujete esta unidad con baterías del litio-ion a los impactos o a los choques fuertes. La batería en esta unidad contiene los dispositivos de la seguridad y de protección que, si están dañados, pueden hacer la batería generar calor, romper o encender.
- No exponga esta unidad de batería de iones de litio con el agua o agua salada, ni permita que la batería se moje.
- Evite almacenar esta batería de litio-ion dispositivo eléctrico en el sótano, cuarto de baño u otras áreas de la casa que están o pueden quedar mojados o húmedos o donde la humedad puede concentrarse.
- No deje esta unidad accionada por la batería del litio-ion en luz del sol directa, o utilice o almacene la unidad dentro de los coches en tiempo caliente. El hacer tan puede hacer la batería para generar calor, para romper, o para encender. Usando la batería de este modo puede también dar lugar a una pérdida de funcionamiento y de una esperanza de vida acortada.
- Nunca cargue esta unidad cerca de calor o de objetos inflamables.
- **¡NUNCA LANCE EL AGUA EN UNA BATERÍA ARDIENTE DE LI-ION! Si una batería del litio-ion coge en el fuego, quemará más violentamente si entra en contacto con el agua o aún la humedad en el aire. Un extinguidor debe ser utilizado.**

Carga y capacidad de la batería

Esta unidad se entrega en un estado parcialmente cargado. Usted debe cargar la unidad inmediatamente después de la compra y debe cargarla antes de usarla por primera vez.

Cuando están almacenadas en la temperatura ambiente con una carga completa, las baterías del Li-ion querrán comienzan a descargar a partir del tiempo que son manufacturadas, incluso cuando son inusitadas. Las descargas profundas también disminuyen su capacidad. La vida de batería se puede ampliar por el siguiente:

- Cargue la batería a la capacidad plena antes de almacenaje.
- Almacene esta unidad en las temperaturas entre 5°C y 20°C (41°F y 68°F).
- Nunca descargue la batería completamente.
- Cargue después de cada uso.
- Cargue siempre por lo menos una vez cada 3 a 6 meses si no en uso frecuente para prevenir descargas en exceso.

Transporte de las baterías del litio-ion

- Compruebe siempre todas las regulaciones locales, nacionales, e internacionales aplicables antes de transportar una unidad que contiene una batería del Litio-Ion.
- El transporte de una fin-de-vida, dañada, o de la batería recordada puede, en ciertos casos, ser específicamente limitado o prohibió.

INSTRUCCIONES ESPECÍFICAS DE SEGURIDAD PARA LOS ARRANQUES DE BATERÍA DE LITIO-ION

! PRECAUCIÓN: PARA REDUCIR EL RIESGO DE DAÑO O PERJUICIO DE LA PROPIEDAD:

- **NUNCA INTENTE ARRANCAR O CARGAR UNA BATERÍA CONGELADA.**
- Cuando trabaje con baterías de plomo-ácido, asegúrese de que siempre haya ayuda inmediata disponible en caso de accidente o emergencia.
- Nunca fume o permita que haya una chispa o llama cerca de la batería, el motor o el arranque de batería.
- Quítese los elementos personales metálicos, como anillos, pulseras, collares y relojes cuando trabaja con una batería de plomo-ácido. Una batería de plomo-ácido puede producir un cortocircuito con bastante corriente como para soldar un anillo u objeto metálico similar a la piel y provocar una quemadura grave.
- No utilice la unidad con el cable o enchufe dañado, o si la unidad ha recibido un golpe fuerte, caído, o dañados de ninguna manera. No desmonte la unidad, el retorno al fabricante cuando el servicio o la reparación es necesaria. La apertura de la unidad puede resultar en un riesgo de descarga eléctrica o un incendio, y anulará la garantía.
- No deje la unidad desatendida mientras está en uso.
- Esta unidad no debe ser utilizado por niños o personas discapacitadas.
- Desconecte el adaptador tirando del enchufe y no del cable al desconectar el cargador de 120V AC.
- Los vehículos que cuentan con sistemas de a bordo computarizado puede dañarse si la batería del vehículo es impulsado. Antes de impulsar, lea el manual del propietario del vehículo para confirmar que la asistencia externa de partida es la adecuada.
- El arranque excesivo puede dañar el motor de arranque de un vehículo. Si el motor no arranca después de la cantidad recomendada de intentos, suspender los procedimientos de arranque y buscar otros problemas que pueden necesitar ser corregido.

P2G7S_ManualENSP_061115.indd 16-17 6/11/2015 11:19:40 AM

⚠ ADVERTENCIA: PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES GRAVES O DAÑOS A LA PROPIEDAD:

- **Este sistema está diseñado para ser utilizado en vehículos con un sistema de 12 voltios CC. No conecte a un voltaje 6 o 24 voltios.**
- **NUNCA** conecte este producto a un vehículo positivo a tierra.
- **NO utilice este arranque de la batería en una moto acuática.** No está calificado para aplicaciones marinas.
- **NUNCA** carga/arrancar una batería que ha sido retirado del vehículo.
- Cuando cargando utilizando el cable para el arranque/carga de 12V CC:

  Para reducir el riesgo de incendio, asegúrese de que la toma de 12 voltios está libre de escombros y el adaptador se ajusta con firmeza en la toma de corriente.

  NUNCA conecte este producto a un vehículo positivo a tierra utilizando el cable para el arranque/carga de 12V CC.

  Recarga utilizando este método sólo cuando sea absolutamente necesario. Nunca deje la unidad desatendida cuando cargando utilizando este método

PREPARACIÓN PARA CARGAR/ARRANCAR CON LAS PINZAS DE BATERÍAS INCLUIDO

1. Asegúrese de que todos los accesorios del vehículo estén apagados, para no causar un arco eléctrico.
2. Limpie las terminales de la batería, tenga cuidado y evite material corrosivo en los ojos.
3. Agregue agua destilada en cada celda hasta que el ácido de la batería alcance el nivel especifico en el manual del fabricante. Esto ayuda a purgar el exceso de gas de las celdas. No llene en exceso. Para una batería sin tapas de celda (que no requiere mantenimiento), siga cuidadosamente las instrucciones de carga del fabricante.
4. Estudie todas las precauciones específicas del fabricante de la batería, tales como si retirar o no las tapas de las celdas mientras se carga, y la velocidad de carga recomendada.

Ubicación del arranque

- Ubique del arranque de la batería tan lejos de la batería como lo permitan los cables.
- Nunca ubique el arranque directamente sobre la batería que se está cargando; los gases de la batería producirán corrosión y daños al arranque de la batería.
- Nunca permita que el ácido de la batería gotee sobre el arranque de la batería.
- Nunca opere el arranque de la batería en un área cerrada ni restrinja la ventilación de manera alguna.
- No coloque una batería en la parte superior del arrancador.

Precauciones para la conexión de las pinzas del cargador

- Conecte y desconecte las pinzas de la batería sólo después de desconectar el cargador de 120V CA de la toma eléctrica.
- Asegúrese de que el motor no está en marcha al conectar o desconectar las pinzas de la batería.
- Nunca permita que las pinzas se toquen entre sí.
- Fije las pinzas a la batería y al bastidor como se indica en "Conexión del arranque con las pinzas de baterías incluido."

Conexión del arranque con las pinzas de baterías incluido

⚠ ADVERTENCIA: Una chispa cerca de la batería puede causar una explosión. Para reducir riesgo de una chispa cerca de la batería:

1. Posicione los cables de las pinzas de la batería para reducir el riesgo de daños por el capó del coche, las puertas, o las piezas móviles del motor.
2. Manténgase alejado de las paletas del ventilador, correas, poleas y otras partes que pueden provocar lesiones a las personas.
3. Controle la polaridad de los bornes de la batería. El terminal POSITIVO (POS, P, +) de la batería generalmente tiene mayor diámetro que el terminal NEGATIVO (NEG, N, –).
4. Conecte la pinza POSITIVO (ROJO) desde el arranque al terminal de la batería sin conexión a tierra positivo (POS, P, +). Conecte la pinza NEGATIVO (NEGRO) al terminal de la batería negativa (NEG, N, –) de la batería, el chasis del vehículo o al bloque del motor lejos de la batería. No conecte la abrazadera en el carburador, líneas de combustible o de chapa partes del cuerpo. Conectarse a un calibre parte metálica de la trama o el bloque del motor.

Nota: Si las pinzas de la batería están conectados de forma incorrecta con respecto a la polaridad, el estado de funcionamiento del anillo indicador LED parpadeará en azul y rojo alternativamente para indicar se ha producido un fallo. Retire las pinzas y luego vuelva a conectarlos correctamente.

5. Cuando desconecte el arrancador, primero apague el botón de encendido principal. A continuación, retire la pinza negro NEGATIVO (-) desde el terminal NEGATIVO de la batería o el chasis del vehículo, y luego retire la pinza roja POSITIVO (+) desde el terminal POSITIVO de la batería. Desconecte el cilindro doble punta del cable de la pinza de la batería desde el conector doble barril del cargador. Guarde las pinzas de la batería en un lugar seguro.

PRIMEROS AUXILIOS

- **Piel:** Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel, enjuáguese inmediatamente con agua, luego lávese con agua y jabón. Si se presenta enrojecimiento, dolor o irritación, busque asistencia médica de inmediato.
- **Ojos:** Si el ácido de la batería entra en contacto con los ojos, lávese los ojos inmediatamente durante 15 minutos como mínimo y busque asistencia médica de inmediato. .

Lea y entienda este manual antes de usar esta unidad.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

INTRODUCCIÓN

Felicitaciones por la compra de su ***Power To Go™ arranque de la batería de litio-ion.*** Lea estas instrucciones y siga las instrucciones cuidadosamente antes de usar esta unidad.

NOTAS IMPORTANTES:

- Varios factores pueden afectar la capacidad de un refuerzo de la batería para arrancar la batería de un vehículo, incluyendo pero no limitado al tamaño de la batería, la temperatura (calor o frío), si la batería está dañada o defectuosa, y si el propio refuerzo está completamente cargada.
- **El arranque de bateria Power To Go™ requiere un voltaje mínimo para detectar la conexión correcta antes de que comience a arrancar el voltaje. Si el voltaje de la batería del vehículo es menos de aproximadamente 2 voltios, el arranque no sera capaz de detectar la conexión y de arrancar el voltaje de la bateria. Aunque esto es raro, puede ocurrir bajo condiciones extremas.**

LEYENDO EL ANILLO DE LED INDICADOR DE ESTADO DE FUNCIONAMIENTO

El anillo indicador de LED de estado de operación es un anillo transparente alrededor del botón de encendido principal. Presione el botón de encendido principal para encender la unidad. El anillo de LED indicador de estado de funcionamiento se enciende o parpadea en uno de los cuatro colores, indicando lo siguiente:

Modo de estado de la batería (en espera)

Esta muestra constantemente cuando la unidad se ha encendido y no está en modo de carga o de arranque.

Azul (sólido):	La batería de iones de litio interna de la unidad está totalmente cargado (80-100%).
Amarillo (sólido):	La batería de iones de litio interna de la unidad está en un estado parcialmente cargada (41-79%).
Rojo (sólido):	Batería de iones de litio interna de la unidad tiene energía de la batería baja y debe ser recargada.

En modo de carga

Esto muestra cuando la batería de iones de litio interna de la unidad se está cargando usando uno de los tres métodos de cargando - usando el adaptador de carga CA (recomendado), el cable de arranque/carga de 12V CC o las pinzas de batería.

Azul (parpadeo):	La batería de la unidad se está cargando.
Azul (sólido):	La batería de la unidad está totalmente cargado.

En el modo de arranque

Esto muestra cuando la unidad está arrancando la batería del vehículo utilizando el cable de arranque/carga de 12V CC o las pinzas de batería.

Importante: La longitud de tiempo para cada etapa del proceso de arranque varía en función de la temperatura ambiente y la condición de la batería del vehículo.

Rojo (parpadeo):	Esto continúa para un máximo de 25 minutos cuando detecta que la batería del vehículo ello está conectado a está en un nivel de carga bajo. Se iniciará automáticamente el proceso de arrancando. El anillo de LED indicador de estado de funcionamiento continúa parpadeando rojo hasta que el proceso se mueve a la etapa 2, cuando se cambia a parpadea amarillo.
Amarillo (parpadeo):	Esto continúa para un máximo de 12 minutos hasta que el proceso se mueve a la etapa 3, cuando se cambia a parpadea verde.
Verde (parpadeo):	Esto continúa para un máximo de 12 minutos hasta que el proceso se mueve a la etapa final, cuando se cambia a verde sólido.
Verde (sólido):	El voltaje de la batería del vehículo ha alcanzado un nivel de carga suficiente que usted puede intentar arrancar el vehículo.

P2G7S_ManualENSP_061115.indd 18-19 6/11/2015 11:19:40 AM

LEYENDO EL ANILLO DE LED INDICADOR DE ESTADO DE FUNCIONAMIENTO	
En condición de fallo	
Rojo y azul (parpadeando alternativamente):	Una condición de fallo ha sido detectado. Esto podría incluir sobrecalentamiento de la unidad o conexión de polaridad inversa de las abrazaderas de la batería. La unidad dejará de funcionar hasta que el fallo se ha corregido.
Rojo y verde (parpadeando alternativamente):	Una condición de fallo de la batería del vehículo ha sido detectado. Esto podría incluir la sulfatación plomo o una célula de cortocircuito interno en la batería del vehículo. La unidad dejará de funcionar hasta está desconectado de la batería defectuosa.
Rojo y amarillo (parpadeando alternativamente):	Batería de iones de litio interna de la unidad se ha reducido a un estado de carga baja (0%) y debe ser recargada en este momento o el incorporado en la protección de baja tensión de la unidad se activará en breve, cuando la unidad dejará de funcionar hasta que se recarga.

LEYENDO EL INDICADOR DE ENCENDIDO/FALLA DEL USB	
El indicador de encendido/falla del USB es un anillo transparente alrededor del puerto USB. Primero pulse el botón de alimentación principal para encender la unidad. A continuación, pulse y mantenga pulsado el botón de USB/luz/carga USB durante 2 segundos y luego suelte para activar el puerto USB. El indicador de encendido/falla del USB luces o parpadea, indicando lo siguiente:	
Azul (sólido):	El puerto USB está listo para usar.
Azul (parpadeo):	Una condición de fallo de USB ha sido detectado. Esto podría ser debido a la baja tensión de la batería interna (la unidad necesita ser cargada), sobrecarga o cortocircuito. El puerto USB se apagará automáticamente.

CARGA/RECARGAR LA UNIDAD

Las baterías de plomo-ácido requieren mantenimiento de rutina para asegurar una carga completa y una mayor duración de la batería. Todas las baterías pierden energía por descarga espontánea, se descargan con el paso del tiempo, y con mayor rapidez cuando están a temperaturas más altas. Por lo tanto, las baterías necesitan ser cargadas periódicamente para reemplazar la energía perdida por descarga espontánea. Cuando la unidad no se usa, fabricante recomienda que se recargue la batería al menos cada 3 a 6 meses.

IMPORTANTE: Si se intenta utilizar la unidad cuando el nivel de la unidad de carga de la batería es demasiado baja, la unidad se apagará automáticamente. Inmediatamente recarga de la unidad con todas las demás funciones desactivadas.

Notas: Esta unidad se entrega en un estado parcialmente cargado – usted debe cargarlo completamente después de la compra y antes de usarlo para la primera vez. La carga inicial de la CA debe ser por 8 horas o hasta que la unidad se muestra como completamente cargada (el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento de la unidad se enciende azul sólido).

Recargar la batería luego de cada uso prolongará la vida de la batería; las descargas importantes frecuentes entre recargas o el cargarla en exceso reducirán la duración de la batería. La batería debería ser recargar mediante el cable de 120 voltios del cargador de CA.

Cerciórese de que el resto de las funciones de unidad estén apagadas durante la recarga, pues ésta puede retardar el proceso de recarga.

Si tanto el adaptador de carga de CA y cualquiera de los dos el cable de arranque/carga de 12V CC o las pinzas de la batería se conectan al mismo tiempo, el adaptador de carga CA tendrá preferencia para cargar la batería de la unidad. Sin embargo, el fabricante recomienda encarecidamente que el adaptador de carga de CA y el cable de arranque/carga de 12V CC o pinzas de batería no estar conectados al mismo tiempo.

USO DEL ADAPTADOR DE CARGA DE CA (RECOMENDADO)

1. Asegúrese de que todas las funciones de la unidad están apagados.
2. Levante el cubierta de protección del puerto de carga CA-CC (en el lado izquierdo de la unidad) e introduzca el conector cilíndrico del adaptador de carga CA en la unidad de puerto de carga CA-CC.
3. Inserte el extremo del enchufe en una (potencia) de América del Norte estándar de salida de 120 voltios 60Hz.
4. La unidad se encenderá automáticamente. El anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadeará en azul para indicar que la unidad está en modo de carga.

Nota: Si el de indicador LED de estado de funcionamiento no se enciende, compruebe la conexión a la fuente de alimentación de CA.

5. Recarga hasta que el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento cambie de parpadeante a azul sólido.
6. Cuando la carga está completa, desconecte primero el adaptador de carga CA desde la fuente de alimentación y, a continuación, desconecte el conector cilíndrico del adaptador de carga CA desde la unidad. Almacenar el adaptador en un lugar seguro y poner en su lugar el cubierta de protección del puerto de carga CA-CC.

UTILIZANDO EL CABLE DE ARRANQUE/CARGA DE 12V CC O PINZAS DE BATERÍA INCLUIDO

ADVERTENCIA, PARA REDUCIR EL RIESGO DE DAÑO A LA PROPIEDAD: Recargar utilizando estos métodos sólo cuando sea necesario. No deje la unidad desatendida cuando esté cargando con estos métodos.

Cable de arranque/carga de 12V CC

1. Asegúrese de que todas las funciones de la unidad están apagados y el adaptador de carga de CA está desconectado.
2. Inserte la punta doble cañón del cable de arranque/carga de 12V CC en el conectador del cargador del barril doble (masculino a femenino y femenino a masculino) en la parte lateral izquierda de la unidad.
3. Inserte el punta ranurada del cable de arranque/carga de 12V CC en el 12 voltios de CC de salida accesorio de un vehículo.
4. Cuando la unidad está conectada correctamente, pulse el botón de alimentación principal para encender la unidad. El anillo de LED indicador de estado de funcionamiento se encenderá uno de los tres colores (azul, amarillo o rojo) para indicar el estado de la batería de la unidad. La unidad detectará automáticamente si la batería del vehículo tiene el poder suficiente para cargar la batería interna de la unidad. Este proceso tarda varios segundos. Dependiendo de voltaje de la batería del vehículo, el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadeará o de color azul claro para indicar que la unidad ha comenzado a carga; **o** detectar una batería baja del vehículo y, si se toma ninguna acción adicional, intente arrancar el motor del vehículo.

Nota: Algunos vehículos requieren que coloque el encendido en la posición del 12 voltios de CC de salida accesorio para suministrarle energía. Si el encendido del vehículo debe ser girado a la posición ACC, asegúrese de que todos los accesorios del vehículo (es decir, calefacción, ventilador, radio, TV, luces, etc.) estén apagados. Si no se desactiva, el vehículo no puede ser capaz de cargar la batería de la unidad.

5. Presione y sostenga el botón de luz/USB durante ***cinco segundos*** y, a continuación, suelte para poner la unidad en modo de carga. Cuando la unidad ha detectado que la batería del vehículo tiene el poder suficiente, el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadeará amarillo tres veces, y luego parpadee azul para indicar que la unidad está en el modo de carga.

Nota: Si el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento no se parpadea amarillo tres veces, la unidad ha determinado que la batería interna de la unidad no se puede cargar desde el vehículo como se está conectado. Compruebe la conexión a DC 12 voltios de CC de salida accesorio del vehículo. Gire el enchufe del adaptador ligeramente para asegurarse de que no es un buen contacto. Si la unidad está conectada correctamente, la batería del vehículo puede estar en condición de falla o tiene el poder insuficiente para cargar la batería de la unidad.

6. Carga hasta que el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento cambie de parpadeante a azul sólido. Primero desenchufe el enchufe del cable de arranque/carga de 12V CC desde el 12 voltios de CC de salida accesorio del vehículo. Luego, desconecte la punta de doble cañón del cable de arranque/carga de 12V CC del cable desde el conectador del cargador del barril doble. Almacene el cable de arranque/carga de 12V CC en un lugar seguro.

Note: Cuando el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento se ilumina de color azul, la unidad terminará el proceso de carga. La unidad se apagará automáticamente después de una hora para proteger la batería del vehículo contra siendo drenado.

Pinzas de la batería

En el raro caso de que el 12 voltios de CC de salida accesorio del vehículo o 120 voltios CA tomacorriente funcionamiento no están disponibles, la unidad se puede recargar utilizando pinzas de batería incluidos.

1. Asegúrese de que todas las funciones de la unidad están apagados y el adaptador de carga de CA está desconectado.
2. Inserte la punta doble cañón del cable de las pinzas de la batería en el conectador del cargador del barril doble (hombre a mujer y mujer a hombre) en la parte lateral izquierda de la unidad.
3. Configurar la unidad como se describe en la sección "Preparación para cargar/arrancar con las pinzas de baterías incluido" sección de las "Instrucciones de seguridad importantes" al principio de este manual. **Siga todas las instrucciones y observe todas las advertencias y precauciones.**

Nota: Si las abrazaderas de la batería están conectadas de forma incorrecta con respecto a la polaridad, el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadeará en azul y rojo alternativamente para indicar que se ha producido un fallo. Quitar las abrazaderas y, a continuación, vuelva a conectarlos correctamente.

4. Cuando la unidad está conectada correctamente, pulse el botón de alimentación principal para encender la unidad. El anillo de LED indicador de estado de funcionamiento se encenderá uno de los tres colores (azul, amarillo o rojo) para indicar el estado de la batería de la unidad. La unidad detectará automáticamente si la batería del vehículo tiene la energía suficiente para cargar la batería interna de la unidad. Este proceso tarda varios segundos. En función de la tensión de la batería del vehículo, el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento empiece a parpadear o una luz azul para indicar que la unidad puede comenzar a cobrar; o detectar una batería baja del vehículo y, si se toma ninguna acción adicional, intente arrancar la batería del vehículo.
5. Pulse y mantenga pulsado el botón de la luz/USB durante **5 segundos** y, a continuación, suelte para poner la unidad en modo de carga. Cuando la unidad ha detectado que la batería del vehículo tiene potencia suficiente, el indicador LED de estado de funcionamiento Anillo indicador parpadeará tres veces y, a continuación, parpadea en azul para indicar que la unidad está en modo de carga.

Nota: Si el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento no parpadean en color amarillo tres veces, la unidad ha determinado que la batería interna de la unidad no puede ser cargado como conectado a la batería del vehículo. Compruebe la conexión a la batería del vehículo. Si la unidad está conectada correctamente, la batería del vehículo puede estar en estado de error o tiene la potencia insuficiente para cargar la batería.

6. Carga hasta que el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento se ilumina de color azul, lo que indica que cargando está completa. En primer lugar, retire la pinza del chasis del vehículo y, a continuación, quitar la pinza de el borne

P2G7S_ManualENSP_061115.indd 20-21 6/11/2015 11:19:40 AM

de la batería. Desconectar el cilindro doble punta del cable de la batería del conector del cargador doble barril. Guarde las pinzas de la batería en un lugar seguro.

Note: Cuando el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento se ilumina de color azul, la unidad terminará el proceso de carga. La unidad se apagará automáticamente después de una hora para proteger la batería del vehículo contra siendo drenado.

IMPORTANTE:

- Si conecta el cable de arranque/carga de 12V CC o las pinzas de la batería, a continuación, no presione y mantenga presionado el botón de la luz/USB durante cinco segundos y, a continuación, suelte, la unidad automáticamente empezará a evaluar la batería del vehículo para determinar si se debe ir a modo de arranque. Presione y mantenga el botón de la luz/USB durante cinco segundos y luego suelta, para obligar a la unidad en modo de carga.
- La unidad supervisa automáticamente el estado de la batería del vehículo durante el proceso de carga. Si detecta el nivel de carga de la batería del vehículo es demasiado baja, el proceso de carga se terminará y la unidad se apaga automáticamente para proteger la batería del vehículo.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

IMPORTANTE: Si la unidad se enciende sin conexión con la batería del vehículo, y el puerto USB o luz del área están apagados, la unidad se apagará después de 1 minutos de inactividad.

Nota: Algunos modelos de automóviles nuevos tienen salidas de accesorios electrónicos de 12V DC que requieren la batería en el vehículo ser recargadas antes para poder funcionar. Si este es el caso, es necesario utilizar el método de abrazadera de la batería de refuerzo.

ARRANCAR CON EL CABLE DE ARRANQUE/CARGA DE 12V CC

1. Configurar el cable de arranque/carga de 12V CC como se describe en la sección "Carga/recarga de la unidad". Asegúrese de que el adaptador de carga CA está desconectado.
2. Cuando la unidad está conectada correctamente, pulse el botón de alimentación principal para encender la unidad. El anillo de LED indicador de estado de funcionamiento se iluminará en uno de los tres colores (azul, amarillo o rojo) como se describe en la seccion "Modo de estado de la batería (en espera)" de "Leyendo el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento".

Nota: Si el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento se ilumina en rojo, la unidad debe recargarse antes de su uso.

3. La unidad detectará automáticamente la batería del vehículo y determinar el tiempo de arranque de la batería del vehículo. El anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadea o se enciende sólido en uno de los tres colores (verde, amarillo o rojo) como se describe en la sección "Booster" de "Leyendo el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento".
   IMPORTANTE:
   - La unidad detecta la impedancia de el 12 voltios de CC de salida accesorio del vehículo ya que puede afectar el tiempo de arranque. Si se detecta como demasiado alto, la luz del área en el lado derecho de la unidad parpadeará durante unos 5 segundos para indicar que el cable de arranque/carga de 12V CC de conexión está en mal contacto con el 12 voltios de CC de salida accesorio del vehículo. Gire el enchufe adaptador ligeramente para asegurarse de que hay buen contacto.
   - Si detecta que la batería del vehículo tiene la energía suficiente para cargar la batería interna de la unidad, la unidad puede cambiar al modo de carga y el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadeará en azul.
   - Si detecta que la unidad se ha sobrecalentado, el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadea en rojo y azul alternamente para indicar que se ha producido un fallo.
   - Si se detecta la batería interna de la unidad se encuentra en muy baja cargada estado (0%), el protección de baja tensión se activará y el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadea en rojo y el amarillo como alternativamente antes de apagado automático.
   - Si detecta que la batería del vehículo se encuentra en condición de falla debido a sulfatación interna o una célula en cortocircuito, el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadea en rojo y verde alternativamente, y a la unidad dejará de funcionar hasta que la unidad esté desconectado de la batería defectuosa.
4. Cuando el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento se ilumina sólido verde, el vehículo está listo para ser comenzado.
5. Encienda la ignición y acelere el motor en etapas de 5 a 6 segundos hasta que arranque.
   - Si el vehículo no arranca en el primer intento; pulse el botón de alimentación principal para apagar la unidad y permitir un descanso/período de enfriamiento de 4 a 5 minutos antes de un segundo intento.
   - Si el segundo intento no arranca el vehículo, interrumpa su uso y buscar otros problemas que deben ser corregidos. La batería puede estar dañado.
6. Cuando el proceso haya terminado, pulse el botón de alimentación principal para apagar la unidad, y a continuación desconecte el cable de arranque/carga de 12V CC del vehículo de 12 voltios de CC de salida accesorio, y desconectar el cilindro doble punta del cable de arranque/carga de 12V CC del conectador del cargador del barril doble. Almacenar el cable de arranque/carga de 12V CC en un lugar seguro. Recargue la unidad por completo.

Nota: Si la unidad permanece conectado al vehículo después de arrancar y el botón de alimentación principal no se ha apagado, la unidad volverá al modo de carga. El anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadeará en azul, indicando que la batería interna de la unidad se está cargando desde la batería del vehículo.

ARRANCAR UTILIZANDO LAS PINZAS DE LA BATERÍA

1. Asegúrese de que todas las funciones de la unidad están apagados y el adaptador de carga CA está desconectada.
2. Inserte la punta doble cañón del cable de las pinzas de la batería en el cilindro doble punta del cilindro doble conector del cargador (macho-hembra y hembra-macho) en el lado izquierdo de la unidad.
3. Configurar la unidad como se describe en la sección "Preparación para cargar/arrancar con las pinzas de baterías incluido" sección de las "Instrucciones de seguridad importantes" al principio de este manual. **Siga todas las instrucciones y observe todas las advertencias y precauciones.**
4. Cuando la unidad está conectada correctamente, pulse el botón de alimentación principal para encender la unidad. El anillo de LED indicador de estado de funcionamiento se iluminará en uno de los tres colores (azul, amarillo o rojo) como se describe en la seccion "Modo de estado de la batería (en espera)" de "Leyendo el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento".
5. La unidad detectará automáticamente la batería del vehículo y determinar el tiempo de arranque de la batería del vehículo. El anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadea o se enciende sólido en uno de los tres colores (verde, amarillo o rojo) como se describe en la sección "Booster" de "Leyendo el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento".
   IMPORTANTE:
   - Si detecta que la batería del vehículo tiene la energía suficiente para cargar la batería interna de la unidad, la unidad puede cambiar al modo de carga y el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadeará en azul.
   - Si detecta que la unidad se ha sobrecalentado, el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadea en rojo y azul alternamente para indicar que se ha producido un fallo.
   - Si se detecta la batería interna de la unidad se encuentra en muy baja cargada estado (0%), el protección de baja tensión se activará y el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadea en rojo y el amarillo como alternativamente antes de apagado automático.
   - Si detecta que la batería del vehículo se encuentra en condición de falla debido a sulfatación interna o una célula en cortocircuito, el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadea en rojo y verde alternativamente, y a la unidad dejará de funcionar hasta que la unidad esté desconectado de la batería defectuosa.
6. Cuando el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento se ilumina sólido verde, el vehículo está listo para ser comenzado.
7. Encienda la ignición y acelere el motor en etapas de 5 a 6 segundos hasta que arranque.
   - Si el vehículo no arranca en el primer intento; pulse el botón de alimentación principal para apagar la unidad y permitir un descanso/período de enfriamiento de 4 a 5 minutos antes de un segundo intento.
   - Si el segundo intento no arranca el vehículo, interrumpa su uso y buscar otros problemas que deben ser corregidos. La batería puede estar dañado.
6. Cuando el proceso haya terminado, pulse el botón de alimentación principal para apagar la unidad. Primero quite la pinza del chasis del vehículo y quite la pinza de la terminal de la batería. Desconectar el cilindro doble punta del cable de las pinzas de la batería desde conectador del cargador del barril doble. Almacenar el cable de las pinzas de la batería en un lugar seguro. Recargue la unidad por completo.

Nota: Si la unidad permanece conectado al vehículo después de arrancar y el botón de alimentación principal no se ha apagado, la unidad volverá al modo de carga. El anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadeará en azul, indicando que la batería interna de la unidad se está cargando desde la batería del vehículo.

USANDO EL PUERTO USB

El puerto USB está situado en el lado derecho de la unidad. Consulte la sección de "Características" para localizar.

1. Asegúrese el adaptador de carga CA está desconectada.
2. Presiona el botón de alimentación principal para encender la unidad.
3. Presiona y mantenga pulsado el botón de la luz/USB por aproximadamente dos segundos y luego soltarlo. El indicador de encendido/falla del USB se iluminará sólido azul, indicando que el puerto USB está listo para su uso.
4. Conecte el dispositivo USB al puerto USB y funciona con normalidad.
5. Presiona y mantenga pulsado el botón de la luz/USB ***durante dos segundos*** y, a continuación, suéltelo para apagar el puerto USB. Pulse el botón de alimentación principal para apagar la unidad. Periodically check the unit's internal battery status (refer to the "Reading the Operating Status LED Indicator Ring" section for details).

Revisar periódicamente el estado de la batería interna de la unidad (consulte la sección "Leyendo el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento" para más detalles).

Recargue la unidad por completo después de cada uso. Asegúrese de que el botón de alimentación principal está apagado (el el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento no está encendido) cuando la unidad es cargada o almacenados.

P2G7S_ManualENSP_061115.indd 22-23 6/11/2015 11:19:40 AM

Notas: Los puertos de carga USB de esta unidad NO admiten comunicación de datos. Sólo proporcionan un máximo de energía de 5 voltios de CC/2,000 mA a un dispositivo eléctrico USB externo.

Algunos productos electrónicos de uso doméstico alimentados por USB no funcionan con esta puerto de la energía del USB. Compruebe el manual del dispositivo electrónico correspondiente para confirmar que se puede utilizar con este tipo de puerto de de la energía del USB.

El indicador de encendido/falla del USB parpadeará en azul para indicar la batería baja, sobrecarga o cortocircuito condición de falla antes de que ocurra el apagado automático.

USANDO LA LUZ DEL ÁREA

La luz del área está situado en el lado derecho de la unidad. Consulte la sección de "Características" para localizar.

1. Presiona el botón de alimentación principal para encender la unidad.
2. Presiona el botón de la luz/USB una vez para encender la luz del área.
3. Presiona el botón de la luz/USB volver a apagar la luz del área.
4. Presiona el botón de alimentación principal para apagar la unidad.

Revisar periódicamente el estado de la batería interna de la unidad (consulte la sección "Leyendo el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento" para más detalles).

Recargue la unidad por completo después de cada uso. Asegúrese de que el botón de alimentación principal está apagado (el el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento no está encendido) cuando la unidad es cargada o almacenados.

DETECCIÓN DE PROBLEMAS

CARGANDO

La unidad no se carga con el adaptador de carga CA

- Compruebe la conexión entre el conector del cilindro del adaptador de carga CA y el puerto de carga de CA-CC. Compruebe la conexión entre el adaptador de carga CA y la toma de CA.
- Asegúrese de que haya una corriente CA de funcionamiento.

Unidad no se carga con el cable de arranque/carga de 12V CC

- Asegúrese de que el adaptador de carga CA está desconectado.
- Asegúrese de que el botón de alimentación principal se ha activado.
- Compruebe la conexión entre el cilindro doble punta del cable de arranque/carga de 12V CC y el el conectador del cargador del barril doble de la unidad. Compruebe la conexión entre el cable de arranque/carga de 12V CC y el 12 voltios de CC de salida accesorio de un vehículo. Gire el enchufe adaptador ligeramente para asegurarse de que hay buen contacto.
- Asegúrese de que el botón de la luz/USB ha sido pulsado durante unos 5 segundos, luego se liberado para poner la unidad en modo de carga.
- La batería del vehículo puede estar en estado de fallo o tiene la potencia insuficiente para cargar la batería.
- La unidad se ha sobrecalentado tras largo tiempo de funcionamiento o cargando (el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadee en azul y rojo alternativamente). Desenchufe el cable de arranque/carga de 12V CC y deje que la unidad se enfríe aproximadamente una media hora antes de reanudar la operación.
- Verificar que el fusible del enchufe del cable de arranque/carga de 12V CC no se sopla.

Unidad no se carga con las pinzas de la batería

- Asegúrese de que el adaptador de carga CA está desconectado.
- Asegúrese de que el botón de alimentación principal se ha activado.
- Compruebe la conexión entre el cilindro doble punta del cable de las pinzas de la batería y el el conectador del cargador del barril doble de la unidad. Compruebe la conexión de las pinzas a los bornes de la batería del vehículo y el chasis del vehículo.
- Asegúrese de que el botón de la luz/USB ha sido pulsado durante unos 5 segundos, luego se liberado para poner la unidad en modo de carga.
- La batería del vehículo puede estar en estado de fallo o tiene la potencia insuficiente para cargar la batería.
- La unidad se ha sobrecalentado tras largo tiempo de funcionamiento o cargando (el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadee en azul y rojo alternativamente). Desconecte las pinzas de la batería y deje que la unidad se enfríe aproximadamente una media hora antes de reanudar la operación.

ARRANCANDO

La unidad no arranca con el cable de arranque/carga de 12V CC

- Asegúrese de que el adaptador de carga CA está desconectado.
- Asegúrese de que el botón de alimentación principal se ha activado y el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento se ilumina en azul en modo de estado de la batería (en espera). Si se enciende de color amarillo o rojo, cargue la unidad inmediatamente.
- Compruebe la conexión entre el cilindro doble punta del cable de arranque/carga de 12V CC y el el conectador del cargador del barril doble de la unidad. Compruebe la conexión entre el cable de arranque/carga de 12V CC y el 12 voltios de CC de salida accesorio de un vehículo. Gire el enchufe adaptador ligeramente para asegurarse de que hay buen contacto.

- La unidad se ha sobrecalentado tras largo tiempo de funcionamiento o cargando (el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadee en azul y rojo alternativamente). Desenchufe el cable de arranque/carga de 12V CC y deje que la unidad se enfríe aproximadamente una media hora antes de reanudar la operación.
- Verificar que el fusible del enchufe del cable de arranque/carga de 12V CC no se sopla.
- La batería del vehículo puede en condición de falla y no puede aceptar corriente de carga normal. Fabricante recomienda llevarlo a un centro de servicio automotriz certificada para la evaluación.
- Si la unidad no arrancará la batería del vehículo después de tomar los pasos anteriores y usted ha determinado que la batería del vehículo usted está tratando de arranque no está dañado o defectuoso, póngase en contacto con el fabricante al (877) 571-2391.

La unidad no arranca con las pinzas de la batería

- Asegúrese de que el adaptador de carga CA está desconectado.
- Asegúrese de que el botón de alimentación principal se ha activado y el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento se ilumina en azul en modo de estado de la batería (en espera). Si se enciende de color amarillo o rojo, cargue la unidad inmediatamente.
- Compruebe la conexión entre el cilindro doble punta del cable de las pinzas de la batería y el el conectador del cargador del barril doble de la unidad. Compruebe la conexión de las pinzas a los bornes de la batería del vehículo y el chasis del vehículo.
- La unidad se ha sobrecalentado tras largo tiempo de funcionamiento o cargando (el anillo de LED indicador de estado de funcionamiento parpadee en azul y rojo alternativamente). Desconecte las pinzas de la batería y deje que la unidad se enfríe aproximadamente una media hora antes de reanudar la operación.
- La batería del vehículo puede en condición de falla y no puede aceptar corriente de carga normal. Fabricante recomienda llevarlo a un centro de servicio automotriz certificada para la evaluación.
- Si la unidad no arrancará la batería del vehículo después de tomar los pasos anteriores y usted ha determinado que la batería del vehículo usted está tratando de arranque no está dañado o defectuoso, póngase en contacto con el fabricante al (877) 571-2391.

LA LUZ DEL ÁREA Y EL PUERTO USB

La luz del área no se enciende

- Asegúrese de que el botón de alimentación principal se ha activado.
- Asegúrese de que el botón de la luz/USB ha sido presionado.
- Compruebe que la unidad tiene una carga completa. Recargue la unidad si es necesario.

El puerto USB no va a cargar o alimentar el aparato

- Asegúrese de que el adaptador de carga CA está desconectado. El puerto USB se desactiva cuando se conecta el adaptador de carga CA.
- Asegúrese de que el botón de alimentación principal se ha activado.
- Asegúrese de que el botón de la luz/USB se ha presionado durante unos 2 segundos y luego puesto en libertad.
- Asegúrese de que el indicador de encendido/falla del USB se enciende de color azul. Si parpadea en azul, el puerto USB está en condición de falla debido a la baja tensión de la batería, sobrecarga o cortocircuito y al puerto de carga se apagará automáticamente.
- Asegúrese de que el aparato que esta prendido no consume más de 2,000 mA de energía.
- Algunos productos electrónicos de uso doméstico alimentados por USB no funcionan con esta puerto de la energía del USB. Compruebe el manual del dispositivo electrónico correspondiente para confirmar que se puede utilizar con este tipo de puerto de de la energía del USB.
- Compruebe que la unidad tiene una carga completa. Recargue la unidad si es necesario.

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Con el tiempo, todas las baterías pierden energía debido a la descarga automática y con mayor rapidez en ambientes con temperaturas elevadas. Cuando la unidad no esté en uso, recomendamos cargar la batería al menos cada 3 a 6 meses.

No sumerja este arrancador en agua. Si la unidad se ensucia, limpie las superficies exteriores con cuidado. Utilize una tela suave humedecida con una mezcla diluida de agua y detergente.

No hay partes reemplazables por el usuario. Inspeccione periódicamente la condición de adaptadores, conectores y cables. Comuníquese con el fabricante para reemplazar los componentes que se han vuelto gastadas o rotas.

Reemplazo/desecho de la batería

Reemplazo de la batería
La batería debería durar la vida útil de la unidad. La vida de servicio depende en un número de factores, incluyendo pero no limitado al número de ciclos de recarga, y el cuidado y mantenimiento adecuado de la batería por el usuario. Contacto fabricante para cualquier información que pueda necesitar.

P2G7S_ManualENSP_061115.indd 24-25 6/11/2015 11:19:40 AM

ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA

Contiene una batería de iones de litio, que debe ser eliminado adecuadamente. Se requiere reciclaje. El no cumplir con las regulaciones locales, estatales y federales puede resultar en multas o prisión.

Por favor, recicle.

ADVERTENCIAS:

- No deseche la batería en el fuego ya que puede ocasionar una explosión.
- No exponga la batería al fuego o al calor extremo ya que puede explotar.

Reemplazo del fusible del enchufe del cable de arranque/carga de 12V CC

1. Destornille la tapa trasera del enchufe de CC (en sentido contrario a las manecillas del reloj).
2. Retire el resorte central de contacto y el fusible.
3. Inspeccione el fusible con un control de continuidad.
4. En caso de estar quemado, busque un fusible de reemplazo de 15 amperios.
5. Coloque el fusible, el resorte de contacto y el cobertor posterior.
6. Atornille la tapa trasera en sentido de las manecillas del reloj hasta que esté apretado. NO LO APRIETE DEMASIADO.
7. Asegúrese que el adaptador de carga CC esté funcionado de forma correctar.

Aparte del fusible del enchufe del cable de arranque/carga de 12V CC, no hay partes reemplazables por el usuario. Inspeccione periódicamente el estado de los adaptadores, la carcasa y cables. Comuníquese con el fabricante para reemplazar los componentes que se han vuelto desgastado o rotas.

ACCESORIOS

Accesorios recomendados para uso con esta unidad puede ser disponibles a través del fabricante. Si necesita ayuda con respecto a los accesorios, por favor póngase en contacto con el fabricante al (877) 571-2391.

ADVERTENCIA: El uso de cualquier accesorio no recomendado para el uso con esta unidad podía ser peligroso.

INFORMACIÓN DE SERVICIO

Si usted necesita asesoramiento técnico, reparación, o partes genuinas del fabricante, póngase en contacto con el fabricante al (877) 571-2391.

UN AÑO DE GARANTÍA LIMITADA

El fabricante garantiza este producto contra defectos de materiales y mano de obra durante un período de UN (1) AÑO a partir de la fecha de compra del producto por el comprador usuario final ("Período de Garantía"). Si hay un defecto y una reclamación válida se recibe dentro del período de garantía, el producto defectuoso puede ser reemplazado o reparado en el las siguientes maneras: (1) Devuelva el producto al fabricante para reparación o reemplazo, a opción del fabricante. La prueba de compra puede ser requerida por el fabricante. (2) Devuelva el producto a la tienda donde el producto fue comprado para un intercambio (siempre y cuando se trate de un minorista participante). Devoluciones al minorista deben hacerse dentro del plazo de póliza de devoluciones del minorista para intercambios solamente (por lo general 30 a 90 días después de la fecha de compra). La prueba de compra puede ser requerida por el minorista. Por favor consulte la póliza de devoluciones del minorista sobre devoluciones que están fuera del plazo establecido para intercambios.

Esta garantía no se aplica a los accesorios, bombillos, fusibles y baterías; defectos a consecuencias de desgaste normal; accidentes; daños y perjuicios sufridos durante el envío y manejo, alteraciones, reparaciones o uso no autorizado, negligencia, abuso, y si no se siguen instrucciones para el cuidado y mantenimiento del producto.

Esta garantía le otorga al comprador usuario final, derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos que varían de estado a estado o de provincia a provincia. Este producto no está diseñado para uso comercial.

Por favor completar la tarjeta de registro del producto dentro de un plazo de 30 días a partir de la fecha de compra y remitir a: Baccus Global LLC, 595 S. Federal Highway, Suite 210, Boca Raton, FL 33432. **Baccus Global LLC, número de teléfono gratuito: (877) 571 2391**.

ESPECIFICACIONES

Entrada:	12 voltios de CC, 750mA o 2A
Salida:	14.5 voltios de CC, 12A max.
Tipo de batería:	Iones de litio, 21.6 voltios de CC, 2Ah
USB:	5 voltios de CC, 2A
Luz del área:	1 LED blanco
Fusible (cable de arranque/carga de 12V CC):	15A

Importados por Baccus Global LLC, 595 S. Federal Highway, Suite 210, Boca Raton, FL 33432
www.Baccusglobal.com 1-877-571-2391
RD061115

P2G7S_ManualENSP_061115.indd 26-27 6/11/2015 11:19:40 AM